



AKSARAY TEKNİK BİLİMLER MESLEK YÜKSEKOKULU

Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü

Otomotiv Teknolojisi Programı

Aksaray Üniversitesi

Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu

Motorlu Araçlar ve Ulaştırma Teknolojileri Bölümü

Otomotiv Teknolojisi Programı

Toplumsal Katkı Faaliyetleri

Araçlarda Yaz Bakımı

Hazırlayan

240702009 İsmet Bakar

240702008 Hüseyin Demirci

240702024 İsmail Kaan Demirşen

240702014 Süleyman Avan

240702019 Hüdai Özkal

Motorlu kara taşıtlarında yazlık bakım uygulamaları, mevsimsel sıcaklık artışlarına bağlı olarak ortaya çıkabilecek mekanik ve elektronik risklerin önlenmesi amacıyla gerçekleştirilen planlı kontrol ve bakım süreçlerini ifade etmektedir. Özellikle yaz aylarında artan hava sıcaklıkları; motor soğutma sistemi, lastikler, fren sistemi ve klima donanımı üzerinde ek yük oluşturmaktadır. Bu nedenle yazlık bakım, yalnızca konfor artırıcı bir uygulama değil; aynı zamanda sürüş güvenliği, performans sürekliliği ve ekonomik kullanım açısından zorunlu bir bakım faaliyetidir.

Yazlık bakım kapsamında öncelikle soğutma sistemi kontrol edilmektedir. Motorun ideal çalışma sıcaklığında kalabilmesi için radyatör, hortum bağlantıları, termostat, fan sistemi ve antifriz seviyesi detaylı biçimde incelenmelidir. Antifriz yalnızca kış aylarında değil, yazın da kaynama noktasını yükseltme ve korozyonu önleme işlevi nedeniyle önem taşımaktadır. Soğutma sisteminin ihmal edilmesi durumunda motor harareti artmakta, silindir kapak contası yanabilmekte ve ciddi motor hasarları meydana gelebilmektedir. Buna karşılık düzenli kontrol, motor ömrünü uzatmakta ve yüksek maliyetli arızaların önüne geçmektedir. Bu sistemin yılda en az bir kez, tercihen yaz mevsimi öncesinde kontrol edilmesi; antifriz değişiminin ise genellikle iki yılda bir yapılması önerilmektedir.

Motor yağı ve filtre kontrolleri de yazlık bakımın temel unsurlarındandır. Yüksek sıcaklık, motor yağı viskozitesini etkileyerek yağın koruyucu özelliğini azaltabilmektedir. Yağ seviyesinin düşük veya kalitesinin bozulmuş olması durumunda motor parçaları arasındaki sürtünme artmakta ve aşınma hızlanmaktadır. Bu durum performans kaybına ve yakıt tüketiminde artışa yol açmaktadır. Oysa uygun viskozitede ve zamanında değiştirilmiş motor yağı, sürtünmeyi azaltarak motorun verimli çalışmasını sağlamaktadır. Motor yağı ve yağ filtresinin ortalama 10.000–15.000 kilometrede bir ya da yılda en az bir kez değiştirilmesi tavsiye edilmektedir.

Yaz aylarında sürüş konforu açısından klima sistemi bakımı da büyük önem taşımaktadır. Klima gazı basıncının düşmesi, polen filtresinin kirlenmesi veya sistem içinde bakteri oluşumu hem soğutma performansını azaltmakta hem de iç hava kalitesini olumsuz etkilemektedir. Düzenli bakım yapılmadığında klima kompresörü zarar görebilmekte ve yüksek onarım maliyetleri ortaya çıkabilmektedir. Yılda bir kez klima kontrolünün yapılması ve polen filtresinin ortalama 10.000–15.000 kilometrede değiştirilmesi önerilmektedir.

Lastik kontrolleri, yazlık bakımın güvenlik boyutunu oluşturmaktadır. Mevsime uygun lastik kullanımı, doğru hava basıncı ve yeterli diş derinliği; yol tutuş, fren mesafesi ve yakıt tüketimi üzerinde doğrudan etkilidir. Yaz aylarında asfalt sıcaklığının artması, düşük basınçlı lastiklerde patlama riskini yükseltebilmektedir. Ayrıca kış lastiklerinin yazın kullanılması, aşınmayı hızlandırmakta ve fren performansını düşürmektedir. Bu nedenle lastik basınçlarının ayda bir kontrol edilmesi, mevsim geçişlerinde lastik değişiminin yapılması gerekmektedir.

Fren sistemi kontrolü de yazlık bakım sürecinde ihmal edilmemesi gereken kritik bir unsurdur. Fren balatalarının aşınması, disk yüzeylerinin zarar görmesi veya fren hidroliği seviyesinin düşmesi; fren mesafesinin uzamasına ve güvenlik risklerinin artmasına neden olmaktadır. Özellikle uzun yolculuklar öncesinde fren sisteminin kontrol edilmesi büyük önem taşımaktadır. Balata ve disk kontrollerinin 10.000–15.000 kilometrede bir yapılması, fren hidroliğinin ise genellikle iki yılda bir değiştirilmesi önerilmektedir. Bunlara ek olarak akü kontrolü, süspansiyon sistemi incelemesi, rot-balans ayarı ve genel elektrik sistemi kontrolleri yazlık bakımın tamamlayıcı unsurlarıdır. Yüksek sıcaklık akü performansını olumsuz etkileyebilmekte; süspansiyon ve direksiyon sistemindeki düzensizlikler ise lastik aşınmasını artırarak sürüş konforunu azaltmaktadır. Akünün yılda bir kez test edilmesi, rot-balans ayarının ise yaklaşık 15.000 kilometrede kontrol edilmesi tavsiye edilmektedir.

Sonuç olarak yazlık bakım uygulamaları, ortalama olarak yılda bir kez ve 10.000–15.000 kilometre periyotlarında gerçekleştirilmesi gereken planlı işlemler bütünüdür. Bu bakım faaliyetlerinin düzenli biçimde yapılması; araç performansını korumakta, yakıt verimliliğini artırmakta, sürüş güvenliğini sağlamlaştırmakta ve beklenmedik arıza maliyetlerini minimize etmektedir. Buna karşılık bakımın ihmal edilmesi, özellikle yüksek sıcaklık koşullarında ciddi mekanik hasarlara ve güvenlik risklerine yol açabilmektedir. Dolayısıyla yazlık bakım, bilinçli araç kullanımının ve sürdürülebilir otomotiv işletmeciliğinin temel unsurlarından biri olarak değerlendirilmelidir.

2022 Model Volkswagen Taigo Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Yabancı Diller Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Dr. Kadriye Şengül Kutlay'ın 2022 model Volkswagen üretimi Renault Taigo aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2024 Model Fiat Egea Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Öğr. Gör. Leyla Eroğlu'nun 2024 model Fiat üretimi Egea aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2021 Model Bmw 520 i Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Öğr. Gör. Öğr.Gör. Recep Çelik' in 2021 model Bmw üretimi 520i aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2001 Model Honda Civic Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Öğr. Gör. Yasin Bektaş 2001 model Honda üretimi Civic aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2009 Model Ford C-Max Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Dr. Öğr. Üyesi Nihat Çabuk'un 2009 model Ford üretimi C-Max aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



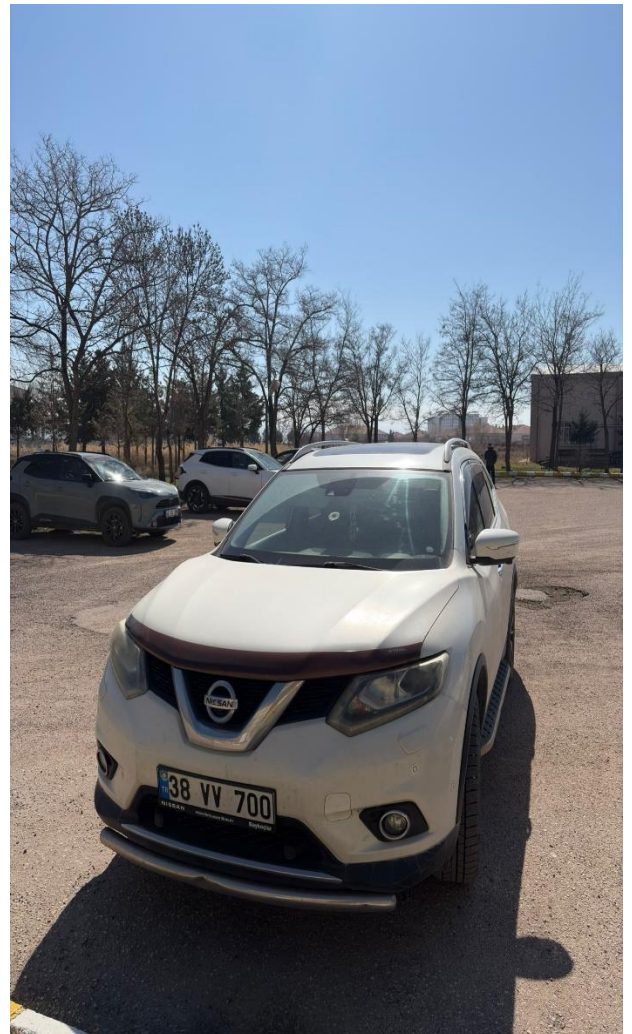
2017 Model Renault Clio Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Dr. Öğr. Üyesi Tamer Çırak'ın 2009 model Renault üretimi Clio aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2015 Model Nissan X-Trail Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Dr. Öğr. Üyesi Veli Bakırcıoğlu'nun 2015 model Nissan üretimi X-Trail aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2006 Model Kia Picanto Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Öğr.Gör. Büşra Er'in 2006 model Kia üretimi Picanto aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



1998 Model Opel Vectra Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Akademisyenlerinden Dr. Öğr. Üyesi Seyit Ali Dursun'un 1998 model Opel üretimi Vectra aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.



2021 Model Kia Stonic Aracı İçin Yazlık Bakım Bilgilendirme Raporu

Yapılan bilgilendirme kapsamında, Aksaray Üniversitesi Teknik Bilimler Meslek Yüksekokulu Müdür Yardımcımız Öğr. Gör. Şirin Silahlı Böge 'nin 2021 model Kia üretimi Stonic aracın yazlık bakım gereklilikleri değerlendirilmiştir. Görüşmede motor soğutma sistemi, motor yağı ve filtre değişimi, lastik kontrolleri ile fren sisteminin yaz mevsimi öncesinde incelenmesinin önemi açıklanmıştır. Yazlık bakım işlemlerinin düzenli olarak gerçekleştirilmemesi durumunda performans kaybı, güvenlik riski ve yüksek bakım maliyetleri oluşabileceği ifade edilmiştir. Buna karşılık periyodik bakım uygulamalarının araç ömrünü uzattığı ve sürüş güvenliğini artırdığı vurgulanmıştır.

